

SVENSK HANDBOK FÖR:

RIEJU DRAC 50 RR SPORT



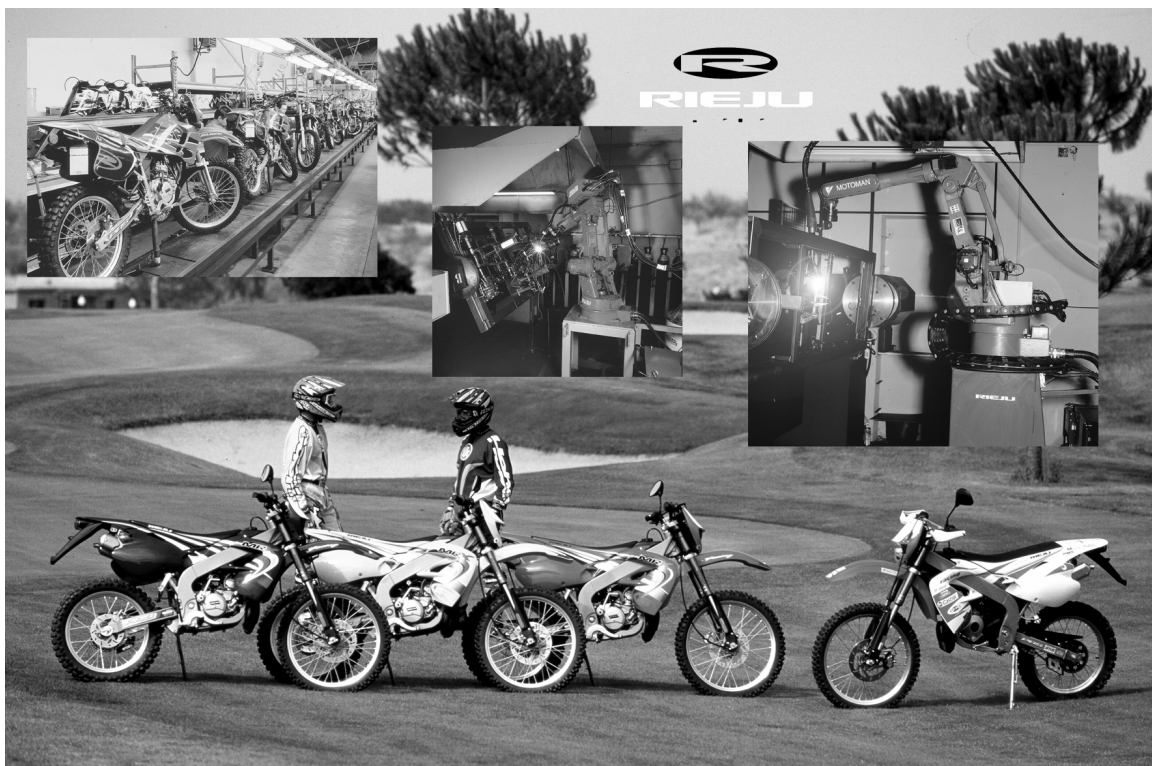
SAMMANSTÄLLD AV:



**KOM IHÅG ATT ALLTID KONTAKT DIN ÅTERFÖRSÄLJARE ELLER EN AUKTORISERAD MEKANIKER
FÖRE DET ATT DU PÅBÖRJAR SERVICE ELLER REPARATIONER AV DITT FORDON.**

ÄGARUPPGIFTER

Ägare:	
Adress:	
Ort:	
Modell:	
Försäljningsdatum:	
Chassinummer:	
Registreringsnummer:	
Aterförsäljare:	Stämpel:



TACK FÖR ATT DU VALT EN PRODUKT FRÅN TWS!

TWS Motor är stolta att få förtroendet att leverera en kvalitets produkt från Rieju.

Rieju modellen är ett resultat av ett utvecklings arbete som kommer från Tävlingsbanor samt ett noga utvecklat tillverkningssystem.

Meningen med denna publikation är att upplysa den nya ägare om produkten samt ge en upplysning hur en Rieju ska skötas.

TWS Motor vill upplysa om att en rätt skött Rieju kommer att ge ägaren problemlösa mil. Det är viktigt att service samt vård av din Rieju efterlevs. Misskötsel leder till ett kostsamt och tråkigt ägande av en mycket fin produkt.

Denna Instruktionsbok ska följa med vid leverans, det gäller även vid ägarbyte. Det är viktigt att instruktionsboken är rätt ifylld av den auktoriserade verkstaden. Medtag därför alltid din instruktionsbok när service utföres. Läs även igenom instruktionerna i före det att mopeden tas i bruk.

Vid eventuell garantireparation ska en rätt ifylld instruktionsbok uppvisas. Endast original Rieju delar får monteras på mopeden under garantitiden.

Observera, slitna delar ersätts inte av garanti. Detta inkluderar däck, kedjor, drev, bromsklossar, utslitna klädsel, koppling och glödlampor.

Om modifiering utförs på Rieju, typ prestanda höjning, försvinner den av leverantören stipulerad garanti som gäller under **12 månader***.

*Se bifogad garanti bilaga.

INFORMATION FRÅN KONSUMENTVERKET

Garanti

En garanti innebär att säljaren ansvarar för att varan håller eller fungerar under en viss tid. Efter den 1 juli 2002 får du 6 månaders garanti på alla köp som faller under konsumentköplagen. Det är frivilligt för säljaren att lämna en längre garanti, men du har alltid de rättigheter som konsumentköplagen ger dig.

Om varan under garantitiden försämras på ett sätt som omfattas av garantin, betraktas det som felaktig. Då kan du hävda de rättigheter som gäller enligt garantin.

För att säljaren ska kunna undgå ansvar för garantin, måste han kunna hävda att försämringen beror på till exempel:

- Olyckshändelse efter det att du har fått varan.
- Onormal användning eller vanvård.
- Att du låtit bli att följa skötsel- och serviceanvisningar.

Garantibestämmelserna gäller även om någon annan än säljaren har utställt garantin för dennes räkning.

Enligt konsumentköplagen kan du reklamera fel på en vara upp till två år efter köpet. Att du fått en garanti med kortare giltighetstid betyder inte att reklamationstiden förkortas. Skillnaden är att du under garantitiden slipper bevisa att felet fanns på leveransdagen, vilket du måste styrka efter garantitiden (eller åtminstone göra sannolikt).

Att du har kvittot kvar är inte obligatoriskt, om du på något annat sätt kan bevisa att du har köpt varan i butiken vid ett visst tillfälle. Men eftersom det är du som ska kunna bevisa detta, är det enklast om du alltid spar kvittot.



Innehållsförteckning	Sida
1.0 Säkerhetsföreskrifter	5
1.1 Varning och Observera	5
1.2 Observera	5
2.0 Bränsle och Olje Rekommendationer	6
2.1 Bränsle	6
2.2 2-Taktsolja	6
3.0 Serienummer	6
4.0 Instrumentering	7
4.1 Instrumentpanel	7
4.2 Vänster Styrhandtag	7
4.3 Höger Styrhandtag	7
5.0 Inkörningsperiod	8
6.0 Motordelar	8
6.1 Sadel	8
6.2 Bränslekran	8
6.3 Luftfilter	8
6.4 Kylare	9
6.5 Tändstift och Tändning	9
6.6 Reed-ventil	10
6.7 Koppling	10
6.8 Kedja	10
6.9 Stötdämpare	10
6.10 Fjädring	11
6.11 Gas och Kopplingskablar	11
6.12 Bromsar	11
6.13 Styrning	11
6.14 Däck	12
6.15 Verktygssats	12
7.0 Service och Underhåll	13
7.1 Serviceschema	13
7.2 Smörjschema	13
7.3 Växellåda	13
8.0 Kontroll före Start	14
9.0 Tips före Start	14
10.0 Problemguiden	15
11.0 Skötsel och Tvätt	16
12.0 Tekniska Data och Specifikationer	17
13.0 Åtragningsmoment	17
14.0 Serviceprotokoll	18
15.0 Rieju Modeller på den Svenska Marknaden	19

OBSERVERA!

TWS Motor AB reserverar sig för eventuella tryckfel eller ändringar.



1.0 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 Varning! och Observera!

Varning! och **Observera!** rutorna innehåller information om säkerhet och service.

VARNING!

Säkerhetsföreskrifter föregås av ordet "**VARNING!**". Person- eller fordonsskador kan förekomma om dessa instruktioner inte följs.

OBSERVERA!

Information och råd om service av mopeden föregås av ordet "**OBSERVERA!**". Fordonsskador kan förekomma om dessa instruktioner inte följs.

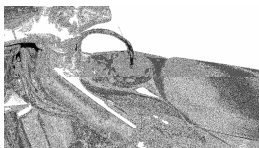
1.2 Observera

- Säkerheten, tillförlitligheten och livslängden på mopeden beror på service och underhåll. Det är därför viktigt att du läser igenom Instruktionerna noga innan mopeden används. Ta kontakt med din återförsäljare om du har några frågor eller problem.
- Mopeden är konstruerad för körning på landsväg och i lättare terräng och bör helst köras av förare med viss körvana.
- Använd **alltid** hjälm och skyddsklädsel.
- Utför **alltid** kontroll av mopeden före start enligt instruktionerna på sida 14.
- Utför löpande service enligt **Serviceschemat** på sida 13.
- Reparationer och underhållsarbeten bör utföras av en din återförsäljare eller en auktoriserad mekaniker för att garantin ska gälla.
- Garantin gäller **inte** om modifieringar har utförts på mopeden. Modifieringar kan även påverka säkerheten och klassificeringen av mopeden.
- En **EU45 moped** kan i vissa fall ha en något högre toppfart än **45 km/h**, allt beroende på körförhållande så som luftfuktighet, vikt, lutning mm. Det är dock **inte** tillåtet att framföra mopeden i farter över **45 km/h**.
- Tanka **endast** i väl ventilerade utrymmen. Tillåt **aldrig** minderåriga att tanka. Behåll motorn avstängd när du tankar. Undvik kontakt mellan bensin och hud. Rökning **förbjuden** under tankning.
- Det är **förbjudet** att framföra mopeden påverkad av alkohol eller droger.



2.0 BRÄNSLE OCH OLJE REKOMMENDATIONER

2.1 Bränsle

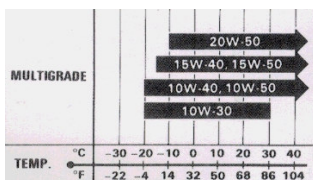
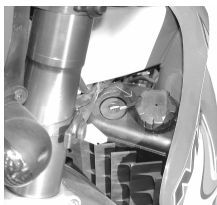


- Använd 85-95 oktan blyfri bensin.
- Använd K-sprit vid kall väderlek.
- Olikheter mellan bensinmärken kan förekomma. Prova att byta bensinmärke om motorn 'knackar' eller krånglar.

VARNING!

Bensin är extremt brandfarligt. Tanka **alltid** med motorn avstängd i väl ventilerade utrymmen. Kontrollera att **inga** föremål som kan orsaka gnistbildning finns i närheten. Se till att tändnyckeln är i 'Off' position vid tankning. Fyll **inte** bensin över påfyllningsrörets undre kant.

2.2 2-taktsolja



- Fyll på motorolja när oljelampan lyser.
- Påfyllningsröret är placerat vid vänster kylarvinge.
- Tanken rymmer **1,2 liter**.
- Vi rekommenderar **Maxima Maxum 2-taktsolja**.
- Var noga med att smuts **inte** tränger in i systemet.

OBSERVERA!

Att köra med för lite olja kan resultera i att motorn tar skada eller i värsta fall skär.

3.0 SERIENUMMER



Serienummer används för att identifiera just din moped. Det används även av din återförsäljare för att beställa diverse reservdelar samt vid garanti och reklamations ärenden.

Serienumret är stansat på styrehuvudets högra sida. Se bilden.

Skriv i serienumret i rutan nedan:

Serienummer:

OBSERVERA!

Kontrollera **alltid** serienumret med Vägverkets register vid ägarbyte.



4.0 INSTRUMENTERING

4.1 Instrumentpanel

	Funktion	Beskrivning
	Lampa för friläge	Lyser när växelspaken är i friläge.
	Temperaturlampa	Lyser när kylarvätskan är överhettad.
	Helljusindikator	Lyser när helljuset är på.
	Blinkers	Blinkar när blinkersen är på.
	Hastighetsmätare	Visar hastigheten in km/h.
	Distansmätare	Visar den avlagda distansen in kilometer.
	Tändnyckel	Vrid om nyckeln för att kunna starta. Använd styrlåset vid längre stopp.
	Varningslampa för låg oljenivå	Fyll omedelbart på olja då lampan för låg oljenivå tänds.

4.2 Vänster Styrhandtag



- | | | |
|----|------------|---|
| 1. | Blinkers | Tyck reglaget åt höger alternativt vänster vid sväng eller filbyte. Tryck in knappen för att nollställa reglaget. |
| 2. | Signalhorn | Tryck in för att aktivera. |
| 3. | Lyse | Lyse på och av. |
| 4. | Choke | Använd choken vid kallstart. För tillbaka chokereglaget när motorn uppnått normal arbetstemperatur. |
| 5. | Koppling | Håll in koppling när du växlar. |

4.3 Höger Styrhandtag



- | | | |
|----|----------------------|--|
| 1. | Frambroms | Aktiveras genom att trycka bromshandtaget mot styrhandtaget. |
| 2. | Gasreglage | Aktiveras genom att vrida reglaget. Reglaget återgår till neutralläge då det släpps. |
| 3. | Bromsvätskebehållare | Kontrollera och fyll regelbundet på bromsvätska. |



5.0 INKÖRNINGSPERIOD

Motorns prestanda och livslängd beror till stor del på hur den körs de första **500 kilometerna** (inkörningsperioden). Därför bör du:

- Köra mopeden på måttliga motorvarv.
- Kör **inte** ihållande på full gas.
- Dock ger varierad körning och fullgasaccelerationer en god inkörning.

VARNING!

Onormalt höga motorvarv (rpm) under inkörningsperioden orsakar extrem påfrestning på motorn och kan orsaka skador på motorn.

OBSERVERA!

Garantiservicen efter de första **500 km måste** utföras av din återförsäljaren eller en auktoriserad mekaniker för att den av leverantören utlovade garantin ska gälla.

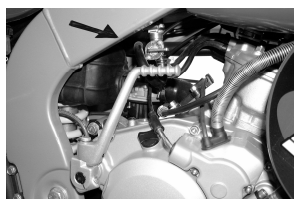
6.0 MOTORDELAR

6.1 Sadel

Sadeln hålls på plats av två skruvar vid stänkskärmen.

6.2 Bränslekran

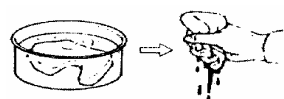
Bränslekranen är positionerad på höger sida under bränsletanken. Bränslekranen har 3 lägen:



- On** Reglaget neråt. Fullt bensinflöde till förgasaren. Skruven skall stå på 'On' vid normal körning.
- Off** Reglaget framåt. Bensintillflödet avstängt. Vrid skruven till 'Off' vid avslutad körning eller depåstopp på över **5 minuter**.
- Res** Reglaget bakåt. Om bensinen tar slut, vrid bensinskruven till 'Res' för att nyttja **1 liter** reserv bensin. Tankta mopeden och återställ bensinskruven till 'On'.

6.3 Luftfilter

Ett igensatt luftfilter påverkar driftsäkerheten och livslängden på motordelar så som kolv, kolvringar, vevstake, vevaxel och lager. Ett igensatt luftfilter ökar även bränsleförbrukningen, minskar motoreffekten och sotar igen tändstiftet. Kontrollera därför luftfiltret varje gång mopeden har använts.



- Luftfiltret är placerat bakom höger sidokåpa.

Rengöring av Luftfilter:

- Ta bort höger sidokåpa och filtret.
- Täck inloppet till förgasaren för att förhindra att smuts tränger in i systemet.
- Rengör filtret. Byt ut om nödvändigt.
- Torka av filtret med en torr trasa. Vrid eller blås **inte** filtret torrt.
- Kontrollera att filtret **inte** är skadat eller är sprucket.
- Fetta in alla anslutningar och skruvhål.
- Montera filtret i omvänd ordning. Var noga med att filtret är i dess rätta position och att alla packningar tätar.



6.4 Kylare



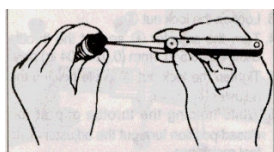
- Blanda **alltid** kylarvatten och glykol **50/50** (50% av vardera).
- Rengör kylaren från smuts varje gång mopeden har använts.
- En igensatt kylare kan göra att motorn överhettas och tar skada.

WARNING!

Öppna **aldrig** kylaren när motorn har uppnått arbetstemperatur. Vänta istället tills motorn har svalnat.

6.5 Tändstift och Tändning

Kontrollera och rengör regelbundet tändstiftet och justera avståndet till elektroden. Mät avståndet på elektroden med ett bladmått. Justera den yttre elektroden om nödvändigt. Byt ut trasiga tändstift.



Tändstift	
Standard Typ	NGK BR8ES
Elektrod	0.7 mm

Felsökning:

Problem	Orsak
Tändstiftet är oljigt	▪ För rik oljeblandning. ▪ Skadad kolvring. ▪ Fel typ av tändstift.
Igensotning av elektroderna	▪ Dålig gnistbildning. ▪ Igensatt luftfilter. ▪ För rik oljeblandning. ▪ Fel typ av tändstift.
Elektrod och isolator är eroderade	▪ Tändningen är för hög. ▪ Fel typ av tändstift.

Typ av Tändstift:

Bränsleinställningar	Typ av Tändstift
Normal Inställning	▪ Rätt typ av tändstift är monterat om emaljen är lätt brunbränd.
För torftig bränsletillförsel	▪ Om emaljen är vit och bränd ska tändstiftet bytas ut mot ett hårdare tändstift.
För rik bränsletillförsel	▪ Om emaljen är svart ska tändstiftet bytas ut mot ett mjukare tändstift.

OBSERVERA!

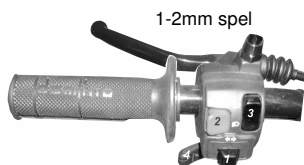
- Kontrollera tändsystemet (tändstift och tändning) efter vart **500 km**.
- Byt tändstift om motorn tappat effekt.
- Byt tändstift om motorn blivit riktigt sur.



6.6 Reed-ventil

Motorn är försedd med Reed-ventiler på insugningen för ökad effekt. Det rekommenderas att du anlitar din återförsäljare eller en auktoriserad mekaniker för justering eller byte av Reed-ventilerna.

6.7 Koppling



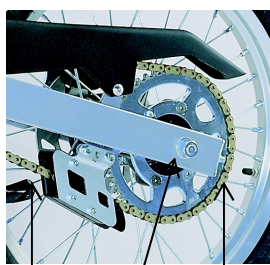
- Spelet i kopplingshandtaget ska vara **1-2 mm**.
- Detta gör att växeln kopplar ifrån helt vid växelbyte och förhindrar att kopplingen slirar.
- Övriga justeringar bör uträttas av din återförsäljare eller en auktoriserad mekaniker.

6.8 Kedja

För maximal livslängd på kedja och drev är det viktigt att smörja kedjan regelbundet. Vi rekommenderar att du smörjer kedjan vart **100-200 km** vid normal körning och oftare i extrema förhållanden. Avlägsna även regelbundet kedjan och rengör den med fotogen.

Kontrollera att låssprinten **alltid** är monterad med öppningen bakåt då kedjan monteras.

Justering av Kedja:



- Lossa på bulten till bakaxeln och båda låsskruvarna till justeringen. Se bilden.
- Justera drivkedjans spel tills det är **35-45 mm**.
- Kontrollera att kedjan och hjulen spårar genom att jämföra markeringarna på justerskruvarna och på svingens vänster och höger sida.
- Dra åt bulten till bakaxeln och kontrollera återigen spelet i kedjan.

OBSERVERA!

Kontrollera kedjestyrare, slitskydd och drev i samband med att kedjan justeras.

VARNING!

- Om drivkedjan är för löst spänd kan den hoppa av drevet och låsa bakhjulet alternativt gå av.
- Ett bakhjul som **inte** spårar orsakar slitage utöver det vanliga och ökar risken för en olycka.
- En lös bakaxelbult kan i extrema fall leda till att hjulet lossnar.

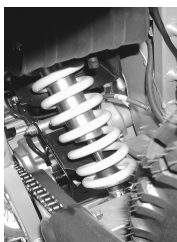
6.9 Stötdämpare



- Stötdämparen har en diameter på **30 mm**.



6.10 Fjädring

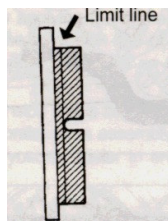
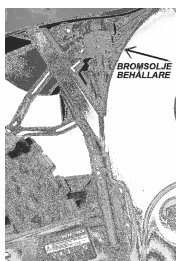


- Fjädringen bak är av typ MonoShock.
- Fjädringen är underhållsfri. Kontrollera **endast** bussningarna längst ner på fjädern.
- Om de är slitna bör stötdämparen bytas ut av din återförsäljare.
- Om felet **inte** åtgärdas kan ramen ta skada.

6.11 Gas och Kopplingskablar

- Kontrollera regelbundet att gas och kopplingskablar är i gott skick.
- Vid skada på antingen hölje eller vajer ska kabeln bytas ut.
- Smörj gas- och kopplingskablar med några droppar **SAE20** vart **1500 km**.

6.12 Bromsar



Bromsar			
Fram	Skivbroms	220 mm	
Bak	Skivbroms	180 mm	

Underhåll av Bromsar

- Bromsarna ska hållas rena från smuts och olja för att bibehålla maximal bromsverkan.

Kontroll av Bromsvätska

- Kontrollera regelbundet nivån till bromsvätskan i främre och bakre bromsvätskebehållare.
- Den främre behållaren är placerad vid höger styrhandtag.
- Den bakre behållaren är placerad på höger sida av ramen, under sadeln. Se bilden ovan.

Kontroll och Byte av Bromsbelägg

- Om friktionsmaterialet på bromsbeläggen underskrider **2 mm** ska de bytas ut. Se bilden ovan.

VARNING!

- Bromsarna riskerar att låsa av överhettning om **ingen** spel finns i bromsvajern.
- Byt ut slitna bromsbelägg för att förhindra försämrade bromsverkan och skador på bromsskivan.
- Det rekommenderas att du låter din återförsäljare eller en auktoriserad mekaniker serva och reparera bromssystemet.

6.13 Styrning

För korrekt och behaglig körning är det viktigt att styrningen är korrekt justerad. Om styrningen huggar eller känns trög kan detta bero på att bussningarna i styrtaget skruvats åt för hårt eller är skadade.



6.14 Däck

För att förhindra personskador, kontrollera **alltid** däcktryck, spår djup och eventuella sprickor och revor före det att scootern används. Se bilden.



	Typ av Däck	
	MRX	SMX
Fram	80/90 – 21	100/80 – 17
Bak	110/80 – 18	130/70 - 17

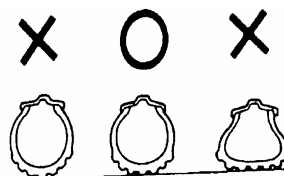
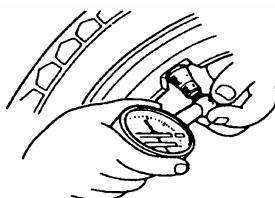
VARNING!

- Köregenskaperna kan förändras radikalt om däckstorlek eller däcktryck modifieras.
- Det rekommenderas att du använder en lågtryckspump för att pumpa däcken.
- Kontrollera regelbundet, och i samband med däckbyte, bulten till bakaxeln.

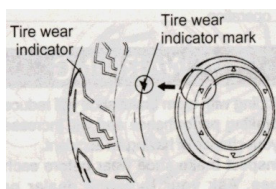
Däcktryck:

Kontrollera regelbundet att däcken håller det tryck som anvisas i tabellen nedan. Felaktigt däcktryck kan medföra försämrade köregenskaper och förslitningar på däckets utöver det vanliga. Fyll **endast** på med luft när däcken är kalla, resultatet kan annars vara missvisande.

Däcktryck (Kalla)	Normal Körning	
	MRX	SMX
Fram	1.7 kg	1.8 kg
Bak	1.8 kg	1.9 kg



Däckmönster:



Byt ut däcken när däckmönstret är på väg att underskrida **2 mm**. Se bilden.

6.15 Verktøyssats

- En enklare verktøyssats medföljer mopeden.
- Verktøyssatsen finner du vid vänster kylarvinge.



7.0 SERVICE OCH UNDERHÅLL

Underhåll ska **alltid** utföras kontinuerlig och enligt **Serviceschemat**. Åtgärda **alltid** eventuella fel före start. Observera att garantin **endast** gäller om serviceboken är korrekt ifylld.

7.1 Serviceschema

Del	500 km	Vart 2000 km
Kontrollera bromsarna	X	X
Kontrollera oljenivån i växellådan	Byte	Byte
Kontrollera kedjans spänning	X	X
Kontrollera fjädringen	X	X
Kontrollera samt smörj samtliga vajrar	X	X
Kontrollera spänningen på hjulens ekrar	X	X
Rengör och smörj luftfiltret	X	X
Vid behov justera förgasaren	X	X
Kontrollera tändstiftet, byt vid behov	X	X
Kontrollera samt efterdra skruvar	X	X
Kontrollera elsystemets funktion	X	X
Kontrollera lysets funktion	X	X
Kontrollera kylarvätskans nivå	X	X
Kontrollera avgassystemet och efterdra skruvar	X	X
Kontrollera oljepumpens vajer och funktion	X	X

OBSERVERA!

- Serviceintervallerna är beräknade på normal körning.
- Under extrema förhållanden ska service utföras mer frekvent.
- Den första servicen, efter **500 km**, **måste** utföras av din återförsäljare eller en auktoriserad mekaniker för att den av leverantören utlovade garantin ska gälla.

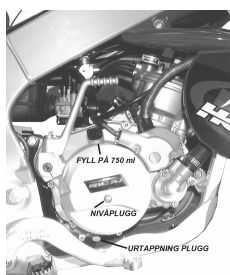
7.2 Smörjschema

Smörjning sker genom automix. Vi rekommenderar att du använder **Maxima Maxum 2-taktsolja**.

7.3 Växellådsolja

Vi rekommenderar att du använder **Maxima MTL-R**.

Byte av Växellådsolja:



- Varmkör motorn i ett par minuter.
- Ta bort olje- och dräneringspluggen och skruven till oljenivåhålet.
- Töm ut den gamla oljan.
- Montera dräneringspluggen och fyll på med **820 cc** olja alternativt tills olja kommer ur nivåhålet.
- Montera oljepluggen.
- Starta motorn och låt den gå i ett par minuter.
- Kontrollera återigen oljenivån.

OBSERVERA!

Vi rekommenderar att du byter olja efter **inkörningsperioden** (500 km) och därefter vart **1000 km**.



8.0 KONTROLL FÖRE START

Kontrollera, och om nödvändigt justera, följande delar före och efter körning:

Före Start Kontrollera	
▪ Oljenivå ▪ Bromsar (fram och bak) ▪ Tändstift och Tändning ▪ Däcktryck (fram och bak) ▪ Styrningen ▪ Kedja och Drev ▪ Nivån till Växellådsoljan	▪ Gasreglage ▪ Hastighetsmätare ▪ Lyse (fram-, bak-, hel- halv- och bromsljus) ▪ Blinkers ▪ Backspegel (hel) ▪ Skruvar och muttrar (åtdragna)

Ta kontakt med din återförsäljare om du har några frågor angående kontroll och service av din moped.

9.0 TIPS FÖRE START

Starta Mopeden:

Moment	Förklaring
Steg 1	Kontrollera att växeln är i friläge och att det finns bensin in tanken.
Steg 2	Öppna bensinkranen som sitter på höger sida av tanken.
Steg 3	Använd choken vid kallstart. Choken sitter på vänster sida av styret.
Steg 4	Använd kicken för att starta motorn. Var noga med att inte ge fullt gaspådrag.

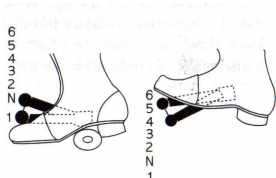
OBSERVERA!

Låt motorn gå på tomgång i ett par minuter. En kall motor som belastas hårt när den **inte** har uppnått arbetstemperatur kan lätt ta skada.

Stanna Mopeden:

Moment	Förklaring
Steg 1	Låt gasreglaget återgå till neutralläge.
Steg 2	Bromsa med både bak- och frambroms.
Steg 3	Växla ner i takt med att motorvarvet minskar.

Växelbyte:



- Rieju Drac har 6 växlar.
- Ettans växel ligger neråt och resten uppåt.
- Friläget ligger mellan ettan och tvåan.
- Var noga med att koppla ordentligt när du växlar.
- Vårdslöshet kan leda till att växellådan hoppar ur och orsaka skador på motorn.



10.0 PROBLEMGUIDEN

Problemguiden tar **inte** upp alla tänkbara problem, men utgör en guide till några av de mest vanliga problemen som kan uppstå. Det rekommenderas att du anlitar din återförsäljare eller en auktoriserad mekaniker för att utföra service och åtgärda eventuella fel.

Motorn startar inte	
Fel på	Orsak
Förgasaren	▪ Motorn är kall. ▪ Bensintanken är tom. ▪ Bensinkranen är stängd. ▪ Lufthålet till bensintanken är tilltäppt. ▪ Stopp i bränslesystemet, så som röret, förgasaren eller munstycket. ▪ Vatten i bränslet. ▪ För mycket choke.
Tändningen	▪ Felaktigt inställning på elektroden till tändstiftet. ▪ Tändstiftet avger ingen gnista. ▪ Tändkabeln är dåligt ansluten eller defekt.

OBSERVERA!

- Kom ihåg att **alltid** kontakta din återförsäljare eller en auktoriserad mekaniker före det att du påbörjar service eller reparationer av din moped.
- Observera att den av leverantören utlovade garantin **upphör** att gälla vid modifieringar av **icke** auktoriserad samt vid felhantering.



11.0 SKÖTSEL OCH TVÄTT

Att regelbundet tvätta din moped ger inte bara ett intryck av en välskött moped utan kan även förlänga mopedens livslängd. Vid körning på vägar med beläggning av vägsalt, måste din moped efter körning spolas av med avfettningsmedel eftersom vägsalt är frätande och ger skador på din moped. Mest känsliga delar är aluminium samt eloxerade ytor.

Smuts kan också reducera kylning, dölja skador som bör repareras, eller öka påfrestningen på vissa delar, så som avgassystemet. En ordentlig tvätt underlättar också kontroll och service av moped efter det att den har använts.

Vid tvätt:

- Observera att vissa avfettningsmedel kan ge skador så som blekning av plast och skador på aluminiumdetaljer. Aluminium putsas med Autosol eller liknande. Följ instruktionerna på flaskan.
- Täck ljuddämpare, förgasare, luftintag, koppling och bromshandtag och stoppknapp för att förebygga att vatten tränger in i systemet.
- Undvik att spruta vatten med högt tryck direkt på cylinder, tändsystem, bensintank, styrning, nav, fjädring, packboxar och sving.

Tänk på Följande	Tips
Dammiga förhållanden	▪ Var extra noga med att rengöra luftfiltret.
Kylare	▪ Rengör kylaren noggrant. En lerig och tilltäppt kylare kan göra att motorn överhettar.
Dekaler	▪ Var noga med att inte rikta vattenstrålen mot dekalerna och dylikt.
Efter tvätt	▪ Rengör luftintaget. ▪ Smörj enligt anvisningarna i Smörjschemat. ▪ Kontrollera drivpaketet. ▪ Kontrollera cylinder och vevaxel. ▪ Starta och varmkör i 5 minuter. ▪ Kontrollera alltid bromsverkan efter det att mopeden har tvättats.

WARNING!

Observera att rostiga lager **inte** täcks av garantin. Det gäller även bortblåsta dekalerna och plastdetaljer som har blivit skadade av starkt avfettningsmedel.



12.0 TEKNISKA DATA OCH SPECIFIKATIONER

Del	Värden
Mått	
Längd	2050 mm
Bredd	790 mm
Höjd	1170 mm
Sitthöjd	920 mm
Hjulbas	1332 mm
Frihöjd	358 mm
Vikt	98 kg
Motor	
Typ	Minalrelli, modell AM-6, 2-takt
Kapacitet	49,7 cc
Växlar	6
Cylinder	1, vätskekyld
Cylinderdiameter	40,3 mm
Slaglängd	39 mm
Kompressionsförhållande	12:1
Elsystem	
Typ	CDI 12 V 95 W
Tändstift och Tändning	
Typ	NGK BR 8 ES
Elektrod	14 mm med 0.7 mm gnistgapp
Förgasare	
Fabrikat	Dellorto
Typ	SHA 14-12M
Diameter	12 mm
Munstycke	60
Bränsle	
Bränsle Typ	95-98 oktan blyfri
Tank	6 liter
2-Taktsolja	
Typ	Helsyntetisk 2-taktsolja (Motul)
Kapacitet	1,2 liter (automix)
Växellådsolja	
Typ	SAE 10/40 (Transoil)
Kapacitet	0,8 liter
Drev	
Vevaxel	20-tandat
Kopplingskorgdrev	71-tandat
Förhållande	1:3.55
Sekundär Kraftöverföring	
Kedja	1/2" x 3/16"
Växellådans kedjekrans	11-tänder
Bakre Kedjekrans	48-tänder
Förhållande	1:4
Däck och Fälgar	
Däck Fram	80/90 – 21
Däck Bak	110/80 – 18
Tryck Fram	0,8 kg
Tryck Bak	0,8 kg
Fälg Fram	21"
Fälg Bak	18"

13.0 ÅTDRAGNINGSMOMENT

Del	
Vevaxeldrevsmutter	2,8 kg
Svänghjulsmutter	3,8 kg
Topplöcksmutter	1,7 kg



14.0 SERVICEPROTOKOLL

Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:	Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:
Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:	Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:
Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:	Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:
Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:	Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:
Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:	Datum: Mätarställning/Drifttid: Stämpel:



16.0 RIEJU MODELLER PÅ DEN SVENSKA MARKNADEN

Svenska Modeller	Färguppsättning	
RS2 Matrix	Blå	
MRX	Blå, Röd, Gul	
MRX Pro	Orange	
Spike	Blå, Röd	
RR Sport	Blå, Orange, Svart	

OBSERVERA!

TWS reserverar sig för avvikelser i det svenska modellprogrammet.





www.tws-motor.se